TRATAMIENTO PARA COMBUSTIBLE (C.T.)

PARA MOTORES DIESEL Y GASOLINA

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

1. Limpia el sistema de combustión del motor mientras maneja.
2. Provee mejor atomización del combustible aumentando el rendimiento por kilómetro.
3. Limpia carburadores e inyectores.
4. Destruye el carbón del cilindro.
5. Provee mejor lubricación del cilindro, prolongando la vida del motor.
6. Reduce el consumo de combustible. (Diesel o Gasolina).
7. Disuelve y remueve los depósitos de gomas en los conductos del combustible.
8. Inhibe la nueva formación de gomas y resinas del combustible.
9. Dispersa agua y humedad en el combustible.
10. Aumenta el Octanaje, evitando el cascabeleo del motor.
11. Protege el sistema de combustión de la suciedad y la corrosión.
12. Mejora el funcionamiento total del motor.
13. Disminuye las emisiones de humo.
14. Controla hongos y bacterias.
15. Combate gelificación y ceración del combustible.
16. Provee ignición más rápida en temperaturas bajas.

Una vez que el sistema ha sido limpiado con la adición de TARGET Tratamiento de Combustible se acabarán los sedimentos, el consumo de combustible será reducido significativamente. El sistema de inyección y carburador funcionarán apropiadamente debido a la correcta mezcla de combustible y gases.

TARGET Tratamiento de Combustible, rompe, suspende y remueve el agua y la humedad del sistema eliminando las fricciones, debido al agua y a la humedad en las líneas. El agua no necesariamente proviene de gas contaminado ni por habérsele adicionado en la estación de servicio, si su tanque no está lleno, un cambio de temperatura en la noche causará condensación que forma pequeñas gotas de agua que se adhieren al interior del tanque y este se acumulará en el combustible.

El combustible con agua trata de quemarse en los cilindros del motor lo que causará un pobre funcionamiento. TARGET Tratamiento de Combustible, molecularmente rompe y suspende esta humedad de manera que se puede alcanzar un mejor funcionamiento. Funciona con todos los tipos de combustible.

BENEFICIOS

- Aumenta el poder.
- Neutraliza los ácidos.
- Reduce emisiones peligrosas.
- Aumenta nivel de cetano.
- Destruye los carbones del cilindro.
- Controla hongos y bacterias.
- Ayuda a limpiar el sistema completo.
- Aumenta millaje y vida del motor.
- Seguro para convertidores catalíticos.
- Combate gelificación y ceración.

AUMENTA ATOMIZACION EN CARBURACION E INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

PROVEE INICIACIÓN MAS RAPIDA EN BAJAS TEMPERATURAS

El Tratamiento de Combustible TARGET es una mezcla única de TARGET M.T. “Tratamiento para Metal” y otros aditivos superiores. Esta mezcla junto con agentes antifungales, hacen el más fino acondicionador de combustible disponible. El Tratamiento para Combustible se mezcla con todos los tipos de gasolina y combustibles.

TARGET Tratamiento para Combustible disipa completamente la humedad en los sistemas de combustible, eliminando las explosiones de agua que ocurren sobre la detonación del combustible. Estas explosiones erosionan el inyector, disminuyendo la eficiencia y por tanto necesita frecuentes reemplazos de las partes costosas, el TARGET Tratamiento para Combustible controla el crecimiento de bacterias en combustibles Diesel y su agente anti-gelificante previene la solidificación del combustible, incluso en los climas más fríos.

APLICACIONES

- Motores Diesel y Gasolina
- Tanques de Almacenamiento de Volumen de Combustible
- Aplicar una onza por cada 30 galones de combustible.

FICHA TÉCNICA

SECCION I

IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PRODUCTO: TARGET "TRATAMIENTO PARA COMBUSTIBLE".

REPRESENTANTE PARA EL ECUADOR: CONTINENTAL FRICTION LUBE

SECCION II

CONTENIDOS PELIGROSOS / INFORMACIÓN DE IDENTIDAD

COMP. PELIGROSOS	ACGIH TLV	LIMITES	RECOMENDADOS	NUMERO CASILLA
Alcohol Alifático	> 3%	400 ppm	Ninguno	67-63-0
Hidrocarbonos Alifáticos	> 3%		NIOSH-100 mg/m3/ 10 hr	8008-20-6
Petróleo Nafta 8030-30-6	> 3%		NIOSH-100 ppmm TOV	

Este producto no contiene ningún químico catalogado como cancerígeno o mutante de acuerdo a la OSHA, Monógrafos IARC o el programa nacional de toxicología. No contiene ninguna sustancia destructora de la capa de ozono o materiales pesados con el acta de Aire Puro de 1991.

SECCION III

CARACTERÍSTICAS FISICO QUIMICAS

PUNTO DE EBULLICIÓN: 189ºF
PRESION DE VAPOR (MM Hg):104 a 38ºC
DENSIDAD DE VAPOR (aire = 1): 2.40º
SOLUBILIDAD EN AGUA: 70% Soluble
GRAVEDAD ESPECIFICA: 0.80
PUNT0 DE FUSION: N/A
GRADO DE EVAPORACIÓN: 2.14
APARIENCIA Y OLOR: Líquido muy ligeramente viscoso, livianamente verde en apariencia, olor tipo alcohol.

SECCION IV

DATA SOBRE PELIGRO DE INCENDIO Y EXPLOSION

PUNTO DE INFLAMACIÓN Y METODO UTILIZADO: 62ºF PMCC / 120ºF COC
LIMITE DE INFLAMACIÓN: Inferior 2% Superior 12%
MODO DE EXTINCIÓN: Espuma, vapor de agua, Co2 (Bióxido de Carbono)

PROCEDIMIENTO CONTRA INCENDIO: Utilice agua en spray para enfriar la superficie expuesta al fuego y para proteger al personal.
PELIGROS DE INCENDIO Y EXPLOSION: Protección respiratoria (NIOSH Aprobado). Para personal que combate el fuego. Utilice agua.

SALUD : 2 FUEGO : 3 REACTIVIDAD : 0 ESPECIAL : 0

SECCION V

DATA SOBRE REACTIVIDAD

ESTABILIDAD: Estable bajo condiciones normales.
EVITAR : Fuentes de ignición abiertas.
INCOMPATIBILIDAD: Óxidos alquílenos, ácidos e hídricos, ácidos inorgánicos y orgánicos, agentes fuertes oxidantes, fósforo triclorido monómeros, aldehídos, ésteres polimerizables, hidrógeno con Paladio.
POLIMERIZACIÓN PELIGROSA: No ocurrirá.
DESCOMPOSICIÓN POR PRODUCTOS: Ninguno
CONDICIONES PARA EVITAR: No conocidas

SECCION VI

PELIGROS PARA LA SALUD

RUTA(S) DE ENTRADA: Inhalación: Sí Piel: Limitada Ingestión: Sí (deliberada)
RIESGO A LA SALUD: Irritante a los ojos, nariz y garganta. Ingestión puede causar depresión del sistema nervioso. Piel: Contacto prolongado. Irritante.
CARCINOGENILIDAD: Ninguna NTP: No IARC Monográfos: No Osha Regulado:No
SEÑALES Y SÍNTOMAS DE EXPOSICIÓN: Ojos rojos y soñolientos, marcos, náusea, vómito.
CONDICIONES MEDICAS AGRAVADAS POR EXPOSICIÓN: Alcoholismo (por ingestión).
OJOS: Lave con grandes cantidades de agua por 15 minutos y llame a un médico.
PIEL: Lave la persona expuesta al aire fresco y ventile el área.
INGESTIÓN: No induzca al vómito, ni suministre nada por la boca aún inconsciente.

SECCION VII

MEDIDAS DE CONTROL

PASOS PARA SER TOMADOS EN CASOS DE QUE EL MATERIAL ESCAPE O DERRAME : Elimine las fuentes de ignición. Evite que el líquido sea liberado mediante bombeo o utilice un absorbente útil para el caso.
METODO DE DISPOSICIÓN DE DESPERDICIO: Deshágase del producto de acuerdo con las regulaciones federales, estatales y locales aplicables.
PRECAUCIONES PARA EL MANEJO Y PROCESAMIENTO: Mantenga el contenido cerrado hasta que esté listo para su uso. Manténgalo lejos de productos comestibles, inflamables, alto calor u oxidantes fuertes con buena ventilación.
OTRAS PRECAUCIONES: No almacene ni maneje en temperaturas por encima de 100ºF.

SECCION VIII

PRECAUCIONES PARA SEGURO Y USO

PROTECCIONES RESPIRATORIAS: Utilice respiradores apropiados OSHA / NIOSH ó SCBA en espacios confirmados.
VENTILACIÓN: Salida local – velocidad de superficie > 60 fpm en área confinada.
Mecánico (general) – equipo de ventilación a prueba de explosión.
Especial – ninguno. Ventilación adecuada, no fumar ni formar chispas.
GUANTES PROTECTORES: Resistentes a químicos.
PROTECCIÓN DE LOS OJOS: Gafas de seguridad química.
OTRO EQUIPO PROTECTOR / ROPA: Usualmente no es necesario.
PRACTICAS DE TRABAJO: Lavarse después de usar el producto.

DATOS SOBRE TRANSPORTE

D.OT.ID. No. UN 1993	D.O.T. ETIQUETA REQUERIDA: Líquido inflamable.
CLASIFICACION DEL FLETE:	Líquido inflamable, NOS, CONTIENE ISOPROPANOL
CLASE DE PELIGRO: 3	Grupo de empaque: PG III

La información y recomendación contenidas aquí están basadas sobre datos creídos correctos, sin embargo no hay garantía de ningún tipo expresadas respecto a la información contenida aquí. Esta ficha técnica para la seguridad del material fue preparada para cumplir con los estándares de comunicación del peligro OSHA (29 CFR 1910.1200).